

המדינה מבקשת מבג"ץ להכניס אוניית אמוניה לישראל

לאחר שביקשה מבית המשפט העליון לדחות את ריקון מכל האמוניה בחודשיים, מבקשת כעת המדינה לבחון חלופות לייבאו ארצה "בתקופת ההתארגנות". עיריית חיפה מתנגדת: די לדאוג לבעלי ההון

נעה שפיגל 07.04.2017 14:44

המדינה הגישה הבוקר (שישי) לבג"ץ בקשה לבחון חלופות למערך ייבוא האמוניה, ובתוך כך להכניס אוניית אמוניה לישראל לצורך מילוי המכל. בבקשה נכתב כי היא "מבוססת על הצורך המשקי – ובכלל זאת הצורך של תעשיית הדשנים – בתקופת ההתארגנות, אף בשים לב להערכת גורמי המדינה המוסמכים ביחס למידת הסיכון הנשקפת ממערך האמוניה הקיים".

השבוע העבירה המדינה חוות דעת לבית המשפט העליון, שלפיה יש לעכב את ריקון המכל בחודשיים. לאחר מכן הגישה חברת "חיפה כימיקלים" בקשה למשרד להגנת הסביבה להכניס אונייה נוספת לארץ, ובית המשפט קבע כי אם תרצה המדינה להכניס אוניית אמוניה, עליה להציג לו הערכת ביטחוניות באשר לסכנות הנובעות מכך.

אתמול התקיים דיון נוסף בבית המשפט המחוזי בחיפה על ריקון המכל. במהלך הדיון מתחה השופטת תמר שרון נתנאל ביקורת על המשרד להגנת הסביבה ואמרה כי "הבעיה היא שהרגולטור מאוד לא עקבי".

לאחר הדיון קבעה השופטת לוח זמנים לריקון המכל, שלפיו על חיפה כימיקלים להגיש למשרד להגנת הסביבה תוכנית ריקון בתוך 14 ימים מיום הדיון, על המשרד לאשר את התוכנית בתוך 30 ימים ועשרה ימים מאישור התוכנית יש להתחיל בתוכנית הריקון באופן רציף.

מעיריית חיפה נמסר בתגובה לבקשת המדינה כי "אמנם כבר דבר לא מפתיע אותנו אבל ראוי שיעמדו אנשי המשרד להגנת הסביבה ויסבירו לתושבי מטרופולין חיפה איך מתיישבת בקשתם זו אל מול הדברים שנאמרו רק אתמול בבית המשפט המחוזי לגבי מסוכנות המכל וחשיבות ריקונו בצורה בטוחה".

העירייה קראה לממשלה לחזור בה מבקשתה, "לראות לנגד עיניה את ביטחונם של כמיליון מתושבי מדינת ישראל ולנטוש את הדרך בה דואגים לבעל ההון. הדברים שנאמרו בכל הערכאות המשפטיות על התנהלות מנהלי המפעל לא מספיקים למדינה בכדי להעביר את האחריות במחדל לאותם בעלי הון. הביקורת הקשה של כל הערכאות המשפטיות על הזיגזג של הממשלה בנושא, נופלים ככל הנראה על אוזניים אטומות ואנו נעשה כל שבידנו למנוע מהלך זה", הוסיפה.