



## חיפה כימיקלים: נקפיא את הפיטורים בדרום אם יתאפשר ייבוא אמוניה במכלים קטנים

החברה הודיעה כי בדקה לאחרונה את האפשרות אך הוסיפה כי "לא קיים ביטחון שנוכל לתפקד בצורה זו". לפי חיפה כימיקלים, "ההסכמה נובעת מההבנה כי האופציה שבחרה הממשלה לא ישימה מיידית"

נעה שפיגל 06.08.2017 00:45

חברת חיפה כימיקלים הודיעה הלילה (שבת) כי תקפיא את הפיטורים במפעלה הדרומי אם ינתנו כל האישורים לייבוא אמוניה במכלים ניידים. "החברה בודקת מזה מספר שבועות את האפשרות", נמסר מחיפה כימיקלים. החברה הוסיפה כי "בכלל לא קיים ביטחון שהחברה תוכל לתפקד בצורה זו. ההסכמה נובעת מההבנה של המשרד להגנת הסביבה כי האופציה הבטיחותית שנבחרה בידי הממשלה אינה ישימה באופן מיידית".

בחודשים האחרונים הסתייגה חיפה כימיקלים מייבוא האמוניה במכלים ניידים כאמצעי לפתרון המשבר והעדיפה ייבוא באונייה, פתרון זול יותר עבורה. לפי הודעת החברה הלילה, "עד כה לא הצליחה החברה לאתר כמות מספיקה של איזוטנקים (מכלים ניידים) להפעלת מפעל אחד ואין מילוי סדיר של איזוטנקים באמוניה באגן הים התיכון. במידה ויתקבל היתר רעלים מתאים כבר בשבוע הקרוב, האיזוטנקים הראשונים לא יגיעו לפני אמצע חודש ספטמבר". לדברי חיפה כימיקלים, "אנו בקשר עם ספקים ממצרים וטורקיה, המוכנים לבדוק הקמת מערכת מילוי בהיקף הנדרש. תהיה חובה להשתמש בכל קווי הספנות מאזורים אלה לישראל תוך שימוש בנמל חיפה ונמל אשדוד".

אתמול פורסם ב-TheMarker כי הממשלה החליטה לקדם את חלופת ייבוא האמוניה במכלים ניידים, וחיפה כימיקלים הודיעה על הקפאת פיטורי עובדי המפעל הצפוני. עם זאת, לפי הודעת תאגיד ייצור הדשנים והכימיקלים הבינלאומי "כמות האיזוטנקים הזמינה בעולם לא תאפשר הפעלה גם של המפעל הצפוני, שם נדרש פתרון אחר. בכלל, אין בכל העולם שימוש בכמות כזו של איזוטנקים מלאים באמוניה ואין ולו מפעל דשנים אחד בעולם שמייצר דשנים תוך שימוש באיזוטנקים". "טירוף המערכות שבו אנו שרויים בתקופה האחרונה נובע מבירוקרטיה שלא מתפקדת ומהחלטות ממשלתיות שלא יושמו", מסרה חיפה כימיקלים, "אנחנו מצפים שהפעם יהיה אחרת. לא ניתן יהיה לסגת מתהליך סגירה בפעם השנייה. לגבי המפעל הצפוני - אנחנו מצפים למנהיגות ממשלתית אשר תוביל לפתרון למול הפופוליזם השטחי שהביא אותנו עד הלום".

ביום רביעי הודיעה חיפה כימיקלים כי תפסיק את פעילותה בשני המפעלים בצפון ובדרום ותפטר כ-800 עובדים. יו"ר ההסתדרות אבי ניסנקורן אמר בתגובה כי דרום הארץ יושבת השבוע ביום שלישי במידה שלא ימצא פתרון בסוגיה. ביום חמישי הבהירה החברה כי תסכים לחדש את פעילות המפעל הדרומי שלה, אם תאושר הגעתה אוניית אמוניה קטנה לנמל אשדוד או חיפה, והזרמה של האמוניה

מהאונייה ישירות למכליות כביש. בד בבד, נבחנה חלופת ייבוא האמוניה במכליות ניידות.