

נדחה איום להקים נמל דלקים במפרץ

בסופו של דיון דרמטי הודיעה הוועדה המחוזית לתכנון ובנייה כי היא מוחקת את התוכנית להקמת נמל דלקים מתוכנית נמל המפרץ. לכוונה להקים נמל דלקים בלב המפרץ התנגדו העירייה, המשרד להגנת הסביבה והארגונים הירוקים. ראש העיר יונה יתב הודיע לוועדה כי במידה ולא תוסר התוכנית תעצור העירייה את תוכנית נמל המפרץ כולה. בארגונים הירוקים מתיעים כי תוכנית להקמת נמל דלקים עוד לא ירדה מהפרק אלא רק נדחתה למועד מאוחר יותר

מאת אורנה נינופולד

הוועדה המחוזית לתכנון ולבנייה מחקה השבוע בהסכמת חברת נמלי ישראל את התוכנית להקמת נמל דלקים מתוכנית נמל המפרץ. בכך אימצו הוועדה המחוזית וחנ"י את התנגדות המשרד להגנת הסביבה לתוכנית, לאחר שערכו טקסירי ויזהו וסיכונים, אותם הציג מומחה מטעם בריון. הירישה להפסיק את תוכנית הנמל החדש נמנעו הדלקים הגיעה מכיוון ראש העיר, יונה יתב, אשר השתתף בדיון יחד עם סגניו. תו מ"מ ראש העיר חרזה אלמנו, ראש העיר הודיע כי אם סעיף נמל הרלק לא יימחק, לא תאפשר העירייה את קידום מה של התכנית למרות השיבותה לפי תיר האוזה.

יתב בירך על התח' לטה ואמר: "לא נאפשר כל תוספת תשתיות אשר עלולה להגדיל את חציית לותן של החברות המ' וחמות. נמשיך לפעול לשני המפרץ והבא' תו למציאת סביבתית המתאימה לשנת האל' פיים, עם מרכזי לונים טיקה, היי טק ותעסוקה נקיה - כך שמתרופוין חופה ימשיך להיות מה' רכו התעסוקתי של הע' פון, אך עם סביבה נקיה ומתקדמת".

אננם מדובר בהחל' טה משמעותית ובוהיג בקורת, אך לרברי ארגוני הסביבה שנ' כמו בריון הארון, מדובר רק בחיית הקץ שכן נמל דלקים הוא רק שאלה של זמן עד שיקום. "השגחה מוקדמת מיד", אמרים בארגוני הסביבה שיצאו מאר לא מעודדים מהריון בוועדה המ' חוות, שנתנה בסופו של דבר החלטה שלכאורה הייתה אמורה לשטמ.

בעירייה מציינה בחודעה שהוצאה לאחר הריון, כי דרישות העירייה מר' פיעות במסך התנגדות לתוכנית "נמל המפרץ" שהוגשה לוועדה לאחר שאושרה על אחר על ידי ועדה מוקדמת לתכנון ובנייה חופה בראשותה של מ"מ ראש העיר חרזה אלמנו.

מהעירייה נמסר עוד כי "דרישת העירייה נענתה כפי שנוסחה במסך התנגדות על פיה נמל המפרץ יהיה "נמל ירוק" ויכול את כל האמצעים המתקדמים והטכניים ביותר לצמצום ויזהו, סיכון ומטרדים לרבות הכנת תשתיות חשמל שאפשרו להפסיק את מנעי האניות העונות וחיבורן לרשת חשמל. כמו כן התקבלה דרישת העירייה כי הכלים המשערים את המבולות נמנעו יהיו חשמליים. בנוסף התקבלה גם

דרישת העירייה לצמצום היקפי הבינוי המוצעים בתוכנית לשליש מההורים כ-10% משטח תוכנית נמל המפרץ. אלה נווה, אפירמילוגית סביבתית, שעומדת בראש ארגון אמות ואבות מצילים את חופה והקיריות: "התע" תי בפני הוועדה המחוזית כי מצב הת' הלוואה הכבד בשל הויהום לא יכול לאפשר את התוכנית הוה שמעלה את הויהום. לא בחלקיה ולא בשלמותה. כבר כיום, נשים צעירות חולות כ-40% אחוז מעל הממוצע הארצי. עוד הרגשתי רכות- פחת, כלומר הנמל החדש, עוד מבלי להתייחס לנושא המכלים הורל' קים שכנראה נרחה לשלב הבא - יהוה מקור פליטה משמעותי. ציינתי בפני



נמל המפרץ ■ צילום: נמל התנוחה

הביטחון בוועדה. אמרה קופרמן, "אך יכול להיות שתוכנית המתוכננת לה' כיל חומרים מסוכנים בכמויות עתק בסמיכות לנמל צבאי שאושר ובסמוך לאוכלוסייה. תצא לדרך בלי שמשרד הביטחון מעורב ובלי שיתייחס לסיכוי גים בתכנית המפורטת? החלטה לנתק ברנע האחרון את אישור הקמת 'נמל המפרץ' נמנעו התוקקים שכבר אושר ברמה המתארת היא הפרדה מלאכני תית שנעשתה במטרה להמשיך לקדם את נמל הרלק בשיטת הסלאמי תוך הסתרת הכמות והסיכון האמיתי הנ' שקף לתושבי האזור. כך התוכנית יכולה להתקדם מהר, כבר עכשיו, ללא עיכובים והתנגדויות. וזו ספין תקשורתי בעוד' תו המרינה יכולה להמשיך לבנות את הנמל בקצב מסחרר ולי' קבוע עוברות בשטח וכל מה שיישאר זה להשלים את הקמת מסוף התוקי' קים בסוף אפר' שהנמל יקום מבלי שהתושבים יוכלו לעשות דבר כדי למנוע את הגדלת התח' לואה וסכנת החיים הצ' פויה מהקמת נמל ייצוא פטרוכימי הגדול פי שש מהנמל הקיים- תעשיית המשרתת ייצוא איריה המשרתת את בתי הויקוק וחברות האנגריה - תוך הקר' בת החיים והבריאות של כמיליון תושבי האזור. ליהי שחר ברמן, ממנה ירוקה: "המ'

שרד להגנת הסביבה, הרשויות המס' מיות וארגוני הסביבה הציגו התנגדות נחרצת להקמת נמל דלקים במסגרת המפרק לתוכנית נמל המפרץ. אמרה ברמן, "אנחנו במנגנה ירוקה דורשים לאפשר אחסון דלקים לצורך הפעול' כלבר ולא לפעול כפילות של מערך ייבוא וייצוא החומרים המסוכנים והמ' הזמים. להערכת המשרד להגנת הסבי' בה צפויה תוספת של עד 20% לזיהום האוויר, ועל הוועדה לנקוט ביד קשה מול חברת נמלי ישראל ולדרוש החלל' להפסק כפתות של הוועדה המחוזית. טוח. הנמנה של מרינת ישראל להפוך את מפרץ חופה לספק שירותים עבור כל צורכי מרינת ישראל, מבחינת יבוא וייצוא, ייצור ואספקת דלקים ותוקי' קים, ובקורב גם ייצור חשמל - חייבת להפסק כפתות של הוועדה המחוזית. על הוועדה לדרוא לצורכי מחוז חופה, ביראש והראשונה להיבטי בריאות וסי' ביבה, ולהשאיר את צורכי המטק הישר' ראל' לנשים אחרים. לא ייתכן שבאזור הכי מוכה וחולה במרינת ישראל יוסי' פו ויזהו איה, ויתעלמו ממיסרי הפגני' עה צביבור".

הוועדה כי חנ"י הבטיחה לנו תשובות לעניין סיכויי רעידות ארמה ולעניין חומרים מסוכנים - אך אלו מעולם לא הגיעו כך שתהליך שיתוף ציבור אמ' תי לא היה. מראינה כמיוחד העובדה שכולם מסתירים את העובדה שבהכ' רח יקום נמל דלקים חדש. כל התשתיות כבר מחכות לו מוכנות, תוכנית חיבר' יו נמל המפרץ שעיריית חופה קידמה, שתעביר את החומרים המסוכנים למ' פעלים, רכבת לירדן שתסייע בייצוא חומרים לשם, ועוד. עירית חופה המ' רעה את הותכנית לנמל הרלקים, המ' פעלים הפטרוכימיים, משרד התחבורה, וחברת נמלי ישראל, כל אלו עושים יחד' אתה כרי להסתייך את הכוונות להפיק את חופה הקטנה למרכיב עולמי של יצור וייצוא תוקקים - לא צרה עיניי בכך אלמלא כל זאת בא בהכרח תוך פגיעה קשה בבריאותם של נשים גברים ויל' בלתי סביר".

תנה קופרמן, יו"ר הפורום הישר' ראל' לשמירה על החופים: "זה החלתי נתפס כשהסתבר במהלך הריון שהתו' כנית קורמה ללא יריעת. נציגת משרד