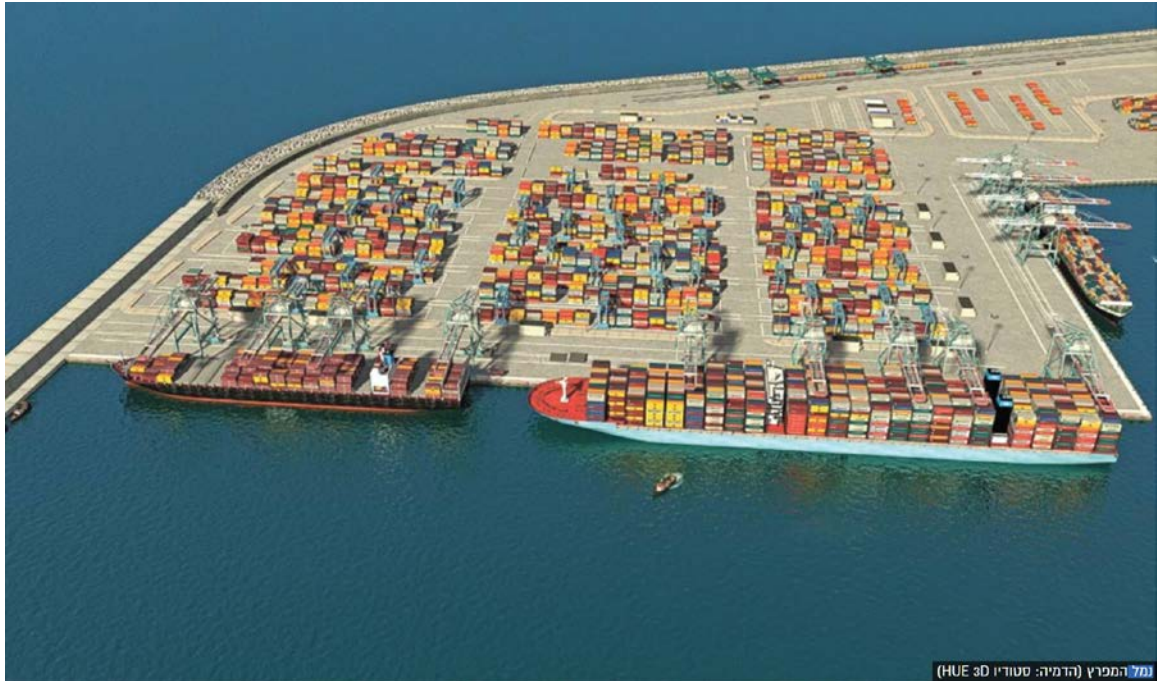


חדשות חיפה



תסריט האימים מתממש בתוכנית נמל המפרץ

חשיפה: בניגוד להצהרות חברת נמלי ישראל ולהבטחות עיריית חיפה, התוכנית המפורטת לנמל החדש שתובא לדיון בוועדה המחוזית כוללת נמל דלקים ומסוף לכל סוגי החומרים המסוכנים

24.12.17 21:30
מאת: יגאל חי

גודל הטעות בתמיכה העירונית בנמל המפרץ מתגלה כעת לנוכח התכנון המפורט שגובש לנמל החדש. בדיקת "כלבו-חיפה והצפון" מגלה כי התוכנית המפורטת שיוזמת חברת נמלי ישראל (חנ"י) לנמל המפרץ כוללת בנייה המיועדת לשני סוגים של פעילות נמלית שתתגבר את פעילות התעשייה המזהמת במפרץ חיפה – נמל דלקים ומסוף מכולות שיכלול את כל סוגי מכולות החומרים המסוכנים. היום (ראשון) שובצה התוכנית לדיון בישיבת הוועדה המחוזית לתכנון ובנייה שתיערך ב-8 בינואר ושבח יוחלט אם להפקידה להתנגדויות הציבור. נמל המפרץ נמצא בימים אלה בשלבים מתקדמים של בנייה. בפברואר 2014 אושרה התוכנית המאפשרת את הקמת המבנה הימי של נמל המפרץ, כלומר את ייבוש הים הדרוש להקמת הנמל, ובינואר 2015 ניתן היתר בנייה לעבודות אלה שסיומן צפוי בשנת 2021. תוכנית המבנה הימי קבעה ברמה מתארית סל שימושים לפעילות הנמל החדש, ובכלל זה נמל דלק ואפשרויות לפריקה, לטעינה, לשינוע ולאחסנה של כל סוגי המכולות ושל כימיקלים,

דלקים, תזקינים וגז פחמני מעובה (גפ"מ). על אף הפירוט האמור, בתוכנית נקבע כי ניתן להוציא מכוחה היתר בנייה למבנה הימי בלבד, ולא לשימושים שעליו ולמבנים ולמתקנים שיאפשרו אותם. תוכנית המבנה הימי הטילה חובה להכנת תוכנית מפורטת שבה ייקבעו השימושים המדויקים בנמל והמבנים והמתקנים שמאפשרים אותם, ויתוכננו על השטח שייובש. באמצע חודש יולי השנה הוגשה התוכנית המפורטת לוועדה המחוזית, והיום כאמור היא גם שובצה לדיון. האופטימיים שבקרב מתנגדי נמל המפרץ קיוו שהתכנון המפורט יגרע את השימושים הפוגעניים לעיר שאפשרה התוכנית המתארית, אך מתברר כי התוכנית המפורטת אימצה את כל מרכיבי סל השימושים שאפשרה התוכנית המתארית, ובהם נמל הדלק וכל סוגי מכולות החומרים המסוכנים.

לפי תקנון התוכנית המפורטת, נמל הדלקים עצמו יגרום לזיהום אוויר ועל כך נכתב בהוראותיה: "מערכות מסוף הדלק יתוכננו כך שפליטות מתקניו יעמדו בערכים המפורטים בתקנים ובתקנות הרלוונטיים. תכנון המיכלים עבור הדלקים הנדיפים (גולמי ובנזין) יכלול בין היתר התקנת גגות צפים בעלי אטם כפול". על מכולות החומרים המסוכנים נכתב בהוראות התוכנית: "במסוף המכולות יותר שינוע כל סוגי מכולות החומרים המסוכנים, הן במכולות והן באיזוטנקים. מקום השהייה של מכולות חומרים מסוכנים יהיה אך ורק בערוגות ייעודיות המסומנות כערוגות חומרים מסוכנים."

הכללתו של נמל דלקים בתוכנית המפורטת מנוגדת להכרזות שמסרו בשנים האחרונות חנ"י וראש העיר חיפה יונה יהב, ולפיהן לא מקודמת הקמת נמל דלקים במסגרת פרויקט נמל המפרץ.

באפריל 2015, במענה לשאלת עיתון "כלבו" מהי חלוקת השטחים והיקף הפעילות שתוכננו בנמל המפרץ בין נמל הדלק למסוף המכולות, מסרה חנ"י: "בעת הזו חנ"י בונה את נמל המפרץ שישמש לשינוע מכולות. אין בתוכניות הפיתוח הנוכחיות של חנ"י תוכנית לבניית נמל דלק". כעבור כשנה, במאי 2016, חנ"י שוב מסרה ל"כלבו" כי נמל הדלקים אינו קונקרטי: "נמל המפרץ המוקם בימים אלה לפי תוכניות מאושרות הוא מסוף מכולות. נמל הדלק אינו בהקמה ולא ידוע מתי ואם יוקם."

ביוני 2016, במענה לשאלתה של חברת מועצת העיר ד"ר עינת קליש רותם בנושא ההשפעה הפוגענית לעיר של התוכנית לחיבורי תשתיות לנמל המפרץ, שלדבריה "תאפשר את חיבור כל מוקדי התעשיות הגדולות במפרץ האחד לשני ותאפשר את הגדלת נפחי הייצור באופן משמעותי", השיב יהב: "נמל המפרץ המוקם כיום אינו כולל נמל דלקים". בסוף דצמבר 2016 אמר יהב בראיון ל"כלבו" כי תוכנית נמל המפרץ "לא כוללת נמל דלקים".

בעקבות הכללת נמל הדלקים ושטחי מכולות החומרים המסוכנים בתוכנית המפורטת של נמל המפרץ שאלנו היום את עיריית חיפה אם היא מקיימת חשיבה מחודשת על תמיכתה בפרויקט נמל המפרץ. מאגף הדוברות של העירייה נמסר בתגובה: "נמל הדלק לא קודם על ידי חנ"י ומשרד התשתיות והאנרגיה, וזאת בהתאם לעמדת העירייה. הכנסת נמל הדלק לתוכנית נעשתה בניגוד לעמדת העירייה ובניגוד להבנה. כאשר התברר שנמל הדלק הוכנס לתוכנית פנה מהנדס העיר לחנ"י והובהר כי העירייה לא תסכים לכך. בהתאם לעמדה זו של העירייה סוכם עם חנ"י כי היא לא תתנגד להסרת נמל הדלק מהתוכנית. העירייה תעמוד בצורה עיקשת על מילוי הסיכום."

מחנ"י נמסר בתגובה: "התוכנית לא תגביר את פעילות התעשייה המזהמת במפרץ חיפה והיא מנוף כלכלי חשוב וחיובי למרחב של מטרופולין הצפון. נמל המפרץ המוקם בימים אלה אינו כולל כיום הקמת נמל תזקינים (נמל דלקים; י"ח). ככל שיוקם בעתיד נמל שכזה הוא יחליף את נמל התזקינים הקיים בעיר התחתית זה 80 שנה. לגבי מסוף המכולות, אמצעים מתקדמים המוכתבים בתוכנית מונעים כל סיכון אופציונלי לאוכלוסייה. לתוכנית נערך תסקיר השפעה על הסביבה מקיף לפי ההנחיות המחמירות שקבע המשרד להגנת הסביבה."