

עיריית חיפה להגנת הסביבה: אל תאשרו הגעת אניית אמוניה חדשה לישראל

הסיכוי שהמשרד ייענה לבקשה קלוש, כיון שהוא תומך בהגעת אניות אמוניה

30.03.2017 09:52 מאת: [אורה קורן](#)

חיפה כימיקלים ביקשה היתר ליבוא אוניית אמוניה חדשה מהמשרד התומך בהגעתה, כנגד עמדתה הרשמית של המדינה עיריית חיפה פנתה היום (ה') למשרד להגנת הסביבה בבקשה למנוע את כניסת אוניית האמוניה הבאה של חיפה כימיקלים לישראל. עם זאת, הסיכוי שהמשרד ייענה לבקשה קלוש, כיון שהוא תומך בהגעת אוניות אמוניה עד יוני 2017. לפיכך מתכוונת עיריית חיפה לעתור לבג"ץ ולבקש לצמצם את ההיתר שנתן אתמול להמשך הפעלת מכל האמוניה ולהגעת אוניות אמוניה לישראל, למרות עמדת המדינה המתנגדת לכך. הפניה למשרד להגנת הסביבה, שללא היתר הרעלים שלו האוניה לא תוכל לעגון בנמלי ישראל, נעשתה לאחר שנודע לעירייה, כי חיפה כימיקלים ביקשה היתר להבאת האניה. בפנייתה הזכירה עיריית חיפה את המסוכנות של אניית האמוניה שהיא בבחינת "פצצה מתקתקת" מעל ראשי מיליון תושבי חיפה והסביבה, ואת העובדה שאף משרד ממשלתי לא טען שהאמוניה חיונית למשק ולכן השיקול הכלכלי עולה על הבטחוני. סגן השר להגנת הסביבה, ירון מזוז, אשר מתגורר בקרית ביאליק, כמה קילומטרים ממכל האמוניה, אמר כי "הלחם והפרנסה חשובים, אבל אני לא יכול לסכן את חייהם של מאות אלפי בני אדם ולכן על המיכל להיסגר כפי שקבע בית המשפט. העמדה המקצועית שלנו היתה, והיא עדיין, שהמיכל צריך להיסגר עד ה-1 ליוני. יש לנו אחריות למשק, כך שתהיה הזרמה של אמוניה למדינה, ולי יש אחריות לעובדי המפעל. "הדחייה משמעותה אוויר לנשימה עד למציאת פיתרון לאותם עובדים שיקבלו מכתבי פיטורין ערב חג הפסח. כנציג מחוז חיפה והצפון בכנסת, אני עם העובדים עד הסוף. שר הכלכלה ושר האוצר צריכים לטפל במשבר הזה, בדיוק כמו שמטפלים בעובדי רשות השידור".

מחיפה כימיקלים נמסר בתגובה: "בית המשפט נעתר לבקשת חיפה כימיקלים ובכך מאפשר לה למעשה לפעול על פי המתווה המוצע ע"י המשרד להגנת הסביבה, לפיו מסוף האמוניה ימשיך לפעול עד ה-1 ליוני. עד למועד זה המשרד להגנת הסביבה יקבע מה היא הדרך הבטוחה והנכונה ביותר לייבא אמוניה לצרכי המשק והתעשייה. "אנו בטוחים שגישה ממלכתית זו של המשרד יש בה כדי לפתור את המצוקה אליה נקלענו יחד עם מפעלי הדשנים של כיל וכ-100 מפעלי תעשייה נוספים אשר יש בהם קווי ייצור מבוססי אמוניה. יש בכוחה של החלטה זו להחזיר את התעשייה בישראל חזרה אל מעגל הייצור, מניעת סגירת מפעלים והמשך העסקתם של אלפי עובדים".