

# סכנת האמזוניה: דליפה בנמל חיפה

## המשרד להגנת הסביבה איפשר לחיפה כימיקלים לייבא אמזוניה ללא בדקינות מספיקות – החומר המסוכן דלף מהמכלים

עמיר בן־דוד

את המכלים מבלי שנעשות להם בדיקות כטיחות בנמל המוצא. בעקבות כך עלולות תקלות לסכן את עובדי הנמל ואנשים באזור ולגרום נזק כלכלי לנמל.

בימים אלה עדיין ניטש מאבק בין המפעל לבין עדייית חיפה, עמותת "צלול" והנהלת המשרד בנוגע לשאלה כי צד עדיף לייבא אמזוניה לארץ: בניגוד ישירות מאונייה למפעל או באיזוטנקים בהתאמה. מתנגדי האיזוטנקים טוענים שיש סכנה לריבוי תקלות כאלה בתהליכי הפיקה והשינוע. מצדדי המכלים טוענים כי הסיכון מהם נמוך מאשר במקרה של דליפה מאונייה עמוסה או מצינור. כפי שנחשף ב"דיועות אחרונות", להמלצה לייבא את החומר באמצעות אונייה וצינור הצטרף באחרונה צוות שהוקם על פי החלטת הקבינט המדיני־ביטחוני. הקבינט אמור לרוץ בכך בשבוע הבא.

מחיפה כימיקלים נמסר: "האחריות על האיזוטנקים מוטלת כולה על ספק האמזוניה, ולחברה אין כל מעמד או יכולת השפעה. לפי דרישת החברה, הספק מתכנן להוסיף מנגנון פיקוח בנמלי מצרים". מהמשרד להגנת הסביבה לא נמסרה תגובה עד סגירת הגליון.

המשרד להגנת הסביבה איפשר לייבא לארץ אמזוניה ללא בקרה בטיחותית מספקת, ובשכונות האחרונות אירעו כמה דליפות ממכלים שהגיעו לכאן.

אף שהמשרד טען כי מדובר בשיטה מסוכנת, הוא איפשר לחיפה כימיקלים לייבא את האמזוניה ללא בדיקות תקינות למכלים בנמל המוצא. כשהם הגיעו לארץ התיחילו הדליפות, שבהיקפים גדולים עלולות לגרום לסכנת חיים. "עושה רושם שהמשרד שוב פעל על פי מה שהיה נוח לחברה, והתוצאות לא אחרו לבוא", טוען גורם שעדיין סק בנושא. לאחר סגירת מכל האמזוניה הגדול של חיפה כימיקלים במפרץ חיפה החל יבוא מסיבי של החומר המסוכן במכלים ממוגנים שנקראים איזוטנקים עבור שורת מפעלים וגופים שזקוקים לה.

לאחר שהחל היבוא, אירעה בנמל חיפה שורה של דליפות אמזוניה ממכלים שנפרקו מהובילו אותן. בבריקה התברר שהמשרד איפשר לחיפה כימיקלים לייבא