

מסתמן: אוניית אמוניה שתוצב בים תתחרה במפעל האמוניה שיוקם בנגב

בטווח הקצר תימשך הפעלת מכל האמוניה לפחות שנה וחצי, אלא אם בג"ץ ידחה את המתווה הממשלתי

17:09 28.05.2017 מאת: אורה קובן

אוניית אמוניה שתוצב במרחק של 3-10 קילומטרים מהחוף בחיפה היא הפתרון המסתמן למשבר אספקת אמוניה למשק בטווח הבינוני והארוך. כך אמר היום (א') מקור במשרד ממשלתי ל-TheMarker. על פי ההצעה, האמוניה תוזרם למפעל הצפוני של חיפה כימיקלים באמצעות מערך צינורות שתקים החברה. בכך יתייתר הצורך בהמשך הפעלתו של מכל האמוניה. מדובר בפתרון שניתן יהיה ליישם רק בעוד כשנה וחצי לכל הפחות, כך שבינתיים מתכוונת המדינה לתמוך בהמשך הפעלת מכל האמוניה בחיפה. לדברי המקור הממשלתי, ההצעה הנוכחית תרד מהפרק רק במקרה שבו יכריע נגדה בית המשפט העליון. זאת לאחר שהמדינה כבר שינתה כמה פעמים את גרסתה לגבי צרכי האמוניה במשק.

"אין במשק בעיית אמוניה, הבעיה היחידה היא של חיפה כימיקלים", אמר המקור. לבית המשפט הגיעו באחרונה עדויות שלפיהן חברות במשק החלו להיערך ליבוא אמוניה במכלים קטנים, ישירות או באמצעות חברות מתווכות. לדבריו החסם היחיד כרגע ליבוא איזוטנקים של אמוניה הוא המשרד להגנת הסביבה - שאינו מעניק היתרים ליבוא. זאת, כך לטענת המשרד, משיקולי בטיחות.

היום כינס מנכ"ל משרד האוצר, שי באב"ד, דיון בחלופות שהוגשו לקול קורא שפורסם בסוגיה. בדיון השתתפו בו נציגי משרד האוצר, המשרד להגנת הסביבה, משרד הכלכלה והתעשייה, משרד ראש הממשלה, המל"ל, פיקוד העורף, משרד המשפטים, רשות ההגבלים העסקיים, מנהל התכנון ומנהל מקרקעי ישראל. ליישום החלופה המסתמנת לא נדרש מימון מתקציב המדינה, ובנוסף היא עשויה ליצור תחרות בין ספקי האמוניה במשק ובכך להקטין את היקף השינוע של החומר המסוכן בכבישי הארץ.

במשרד האוצר אומרים כי פתרון לטווח המידי יידון בנפרד על ידי המשרד להגנת הסביבה ומשרד ראש הממשלה. בעבר צידד משרד ראש הממשלה בעמדת חיפה כימיקלים, התומכת בהמשך הפעלת מכל האמוניה בחיפה. בית המשפט העליון, שכבר נדרש להכריע בסוגיית הפתרון לטווח הקצר, טרם עשה זאת. ממשרד האוצר נמסר כי לנוכח חשיבות הנושא ודחיפותו, "יפעלו כלל משרדי הממשלה לתת את האישורים וההיתרים הנדרשים בהקדם האפשרי".

מעמותת צלול נמסר בתגובה כי משמעותה של הודעת משרד האוצר היא השארת מכל האמוניה בחיפה לשלוש שנים לפחות, תוך חשיפת תושבי חיפה והצפון לסכנה הכרוכה בכך. "האיום אף גבר, כיוון שבכל חודש יגיעו חמש אוניות אמוניה במקום אחת", נמסר משם.