

כלכליסט

עיריית חיפה: נאפשר הפעלת איזוטנקים ונציל את חיפה כימיקלים; החברה: "לא ישים"

לפי ראש העיר יונה יהב, "אפשר להחזיר את המפעל לפעילות מלאה מחר בבוקר באמצעות איזוטנקים"; חיפה כימיקלים: לצורך ישום הפתרון נדרשים כ-300 איזוטנקים - מספר בלתי ריאלי

אדריאן פילוט 07.08.17 20:11

ראש עיריית חיפה, יונה יהב, התחייב לתת רישיונות להבאת אמוניה באיזוטנקים (מכלי פלדה ניידים) ובכך למנוע את סגירת חיפה כימיקלים. "לא נסכים להפקיר את עובדי חיפה כימיקלים צפון ואפשר להחזיר את המפעל לפעילות מלאה מחר בבוקר באמצעות איזוטנקים", אמר יהב בפגישה שנערכה היום בינו לבין נציגי ועד העובדים של חיפה כימיקלים צפון וארגוני הסביבה. מעיריית חיפה נמסר כי "העירייה תעשה כל שלאל ידה כדי לממש את חלופת האיזוטנקים".

קראו עוד בכלכליסט:

- סיפור עם ריח רע: כל מה שצריך לדעת על משבר האמוניה
- הטוב, הרע והמסוכן: מה קורה כשיצואניות כמו טבע וחיפה כימיקלים מתנדנדות
- ועדת הכספים: חיפה כימיקלים תקפיא את מכתבי הפיטורים של עובדי המפעל בחיפה

ואולם לפי חיפה כימיקלים, הפתרון המוצע על ידי יהב, המסרב להעניק רישיון עסק למפעל, אינו ישים בעליל ואף נאסר על ידי פיקוד העורף. לפי החברה, לצורך הפעלת מפעל חיפה כימיקלים נדרשים כ-30 איזוטנקים ביום, כאשר המקום הקרוב ביותר למילוי איזוטנק נמצא במרחק הפלגה של 5 ימים מישראל (לכל כיוון). לפיכך, לפי חיפה כימיקלים, לצורך ישום הפתרון נדרשים כ-300 איזוטנקים - מספר בלתי ריאלי. גורמים המעורים בפרטים כינו את ההצעה של יהב "קשקוש".



הפגנה של עובדי חיפה כימיקלים

צילום: גיל נחשתן

יצוין כי פיקוד העורף והמועצה לביטחון לאומי קבעו כי כל אחסון של מעל ל-150 טונות אמוניה מחייב בונקר ייעודי. איזוטנק בודד מאחסן כ-13 טונות אמוניה. כלומר מהאיזוטנק ה-12 נוצרת בעיה חמורה.

בתוך כך הסתיימה ללא תוצאות הפגישה בין נציג הממשלה וצה"ל (פיקוד העורף) לבין מנכ"ל חיפה כימיקלים, נדב שחר, ונציגי עיריית חיפה. בפגישה השתתפו שר הכלכלה, אלי כהן, שרת המשפטים, איילת שקד, והשר להגנת הסביבה, זאב אלקין. במסגרת הדיון הציג המשרד להגנת הסביבה את החלופות המומלצות לתקופת הביניים שיאפשרו את הפעלת האתר הצפוני של חברת חיפה כימיקלים, כאשר עיריית חיפה ביקשה ללמוד את החומרים המקצועיים שהוצגו ע"י המשרד להגנת הסביבה בימים הקרובים. דיון נוסף נקבע ליום ראשון הקרוב.