

כליסט

:כליסט

זאת הכשלים של מכרז האמוניה

מדינה והיועמ"ש יבדקו אם מכרז האמוניה הוכשל בכוונה על ידי בכירים כדי להטיב עם צרכניות האמוניה העיקריות - חיפה וזכיל

זן ושחר אילן 20.07.17 08:18

בקר המדינה בנושא המכרז להקמת מפעל ליצור אמוניה בנגב חידדו אתמול את הבעייתיות של הממשלה בכל הקשור למכרז ולהחלטת הממשלה בסופו של דבר. זה באוניות קטנות. המבקר העביר את הממצאים לטיפולו של היועץ המשפטי אך עדיין לא ברור מה היו האינטרסים של הגורמים הרלבנטיים שעל התנהלותם בקר ביקורת - בעיקר מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה ישראל דנציגר וסגן ראש טחון לאומי (מל"ל) זאב צוק רם.

:כלכליסט:

וגבה את מנכ"ל משרדו, דנציגר: אני נושא באחריות לכל פעולות המשרד בנושא מדינה: "חשש לפלילים בטיפול המדינה בפרשת מכל האמוניה" ה אישרה תוכנית לאספקת אמוניה במשק: אוניות קטנות, מצופי ימי והקמת מפעל חדש

ג לדרך במהלך 2016 אחרי אין-ספור דחיות, כאשר מי שניהל אותו בפועל הוא הפתעת כולם המכרז נכשל, ושלוש המתמודדות שהגיעו לקו הסיום לא הגישו פית מחייבת. המדינה נשארה עם בעיה משמעותית: לאן להוציא את האמוניה בקמקביל דואגים ש-1,500 עובדי חיפה כימיקלים לא יפוטרו.

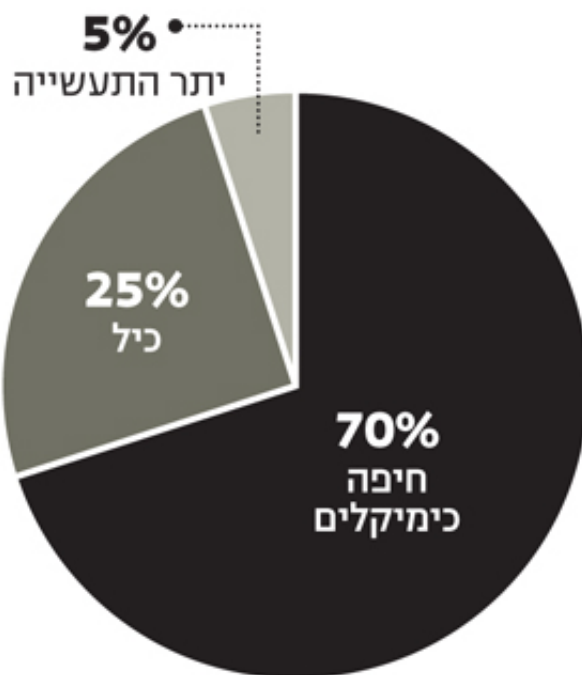
דינה מעלה מספר שאלות בנוגע להתנהלות המכרז. הראשונה נוגעת למערכת ל דנציגר עם הצרכנים הגדולים של האמוניה ובפרט עם כיל שבשליטת עידן עופר. שב למקורב לסמנכ"ל הכספים של כיל, הרוכשת כ-25% מהאמוניה בארץ. לכן

ה לה אינטרס להמשיך ביבוא כמויות גדולות של אמוניה למשק באמצעות המשך כל או באוניות קטנות. דנציגר תמך ביבוא אמוניה באוניות קטנות, אך אנשי מקצוע זגנת הסביבה מודרו לטענת המבקר מקבלת ההחלטות בנושא. במשרד להגנת חו את הטענות ואמרו שדנציגר פעל לפי מה שהוכתב לו בכתב ניגוד העניינים.

יה של המבקר היא האם חיפה כימיקלים הכשילה את המכרז הממשלתי כדי השבתת המכל שלה בצפון. מכיוון שחיפה כימיקלים היא צרכנית האמוניה הגדולה היתה אמורה במסגרת המכרז להתחייב לרכוש את האמוניה שתיוצר במתקן ב. אלא שהחברה סרבה לעשות זאת. סרובה יצר בעיה: אם יש מוצר, אבל מי ל 70% מהביקוש שלו לא רוצה אותו, מה הטעם להקים בכלל מפעל בדרום?

זלה בחרה באופציה שהיטיבה זברות הגדולות

נ צריכת האמוניה בישראל



אמוניה

חומר רעיל לשימוש עשייתי. בארץ אין ייצור אמוניה ולכן התעשייה זמכת על יבוא בלבד. עד יום אוחסן החומר במכל ק בחיפה, אך עקב סכנה טיחותית הורה ביהמ"ש לסגור את המכל

למכל האמוניה בחיפה שהוצגו לממשלה :

תמכו / התנגדו	הנפגעים	הנהנים	רדן
נפסלה על ידי השב"כ	חיפה כימיקלים וכיל: שינוע החומר במשאיות מייקר עלויות	מפעלי התעשייה יקנו ישירות מהיצרן	
נפסלה ע"י ביהמ"ש	תושבי חיפה	חיפה כימיקלים וכיל	מכל

		במכל מאוחסנת כמות מספקת לתפעול השותף של המפעלים	
נתמכה על ידי איגוד התעשיינים ותושבי חיפה	חיפה כימיקלים וכיל: צריכות כמויות חומר גדולות	מפעלי התעשייה יקנו ישירות מהיצרן	וכלים : עד (ונות)
קודמה על ידי חיפה כימיקלים וכיל שזכו לגיבוי ממנכ"ל המשרד להגנת הסביבה ישראל דנציגר, מנכ"ל משרד רה"מ אלי גרונר והמל"ל	תושבי חיפה: אחסון של כמות גדולה באזור חיפה המהווה סיכון בטיחותי	חיפה כימיקלים וכיל כמות מספקת לתפעול השותף של המפעלים	וניות (טונות)

הממשלה בחרה באופציה זו. מבקר המדינה טוען כי קיים חשד כי ההכרעה נעשתה באופן מוטה

משרד להכנסת הסביבה אמרו אתמול שבמסגרת המכרז נקבע כי ברגע שיקום י בדרום יושבת המכל הצפוני, מה שלכאורה היה מחייב את חיפה כימיקלים לקנות זמפעל. מה שלא לקחו בחשבון במשרד להגנת הסביבה הוא שחיפה כימיקלים להמשיך ליבא במכלים קטנים, מציאות שהפחידה כל יזם פוטנציאלי שיכל לגשת ז מוסיפים את העובדה שהמדינה לא נתנה רשת ביטחון כנגד רכישת האמוניה, זת את מחיר האמוניה יוצא שהיזמים ברחו המהמכרז.

שי שנבחן על ידי המבקר היא המוערבות המל"ל שדרג את החלופות השונות ודינה, כתחליף למכל בחיפה. אנשי המל"ל הודו שהמליצו על יבוא אמוניה באוניות פציה שהטיבה עם חיפה כימיקלים וכיל, לאחר שיחה עם אנשי חיפה כימיקלים. ן הודה אתמול שהוא אכן קיבל את עמדת חיפה אבל טען כי השתמש גם ביועצים חיצוניים לרבות ד"ר אלי שטרן - מומחה סיכונים. שטרן עבד בעבר במשרד להגנת הסביבה כמדען הראשי ושימש לטענת ן ל-EPA - הסוכנות האמריקאית להגנת הסביבה.

ני שנבחן היא מעורבות השרים והח"כים בהליך קבלת ההחלטות. בעלי חיפה 'ולס טראמפ וועד נעובדים נפגשו עם שורה של בכירים ובהם נשיא המדינה ראובן 'הקואליציה ח"כ דוד ביטן. גם מנכ"ל משרד ראש הממשלה אלי גרונר פעל בנושא,

נוך דאגה למשק ולעובדים שאולי יפוטרו. מנכ"ל משרד האוצר שי באב"ד גם ניסה כיל לחיפה כימיקלים כדי שיקימו מפעל יחד אבל שתיהן סרבו למרות שהן צורכות מהחומר בישראל.

ישית שעולה ותבדק היא מדוע המשרד להגנס עיכב את הקמת המתקן החדש ז לאחר שאחת מחברות-הבת שלו כבר הייתה על סף חתימת הסכם הבנות עם ההסכם היה אמור להחתם באפריל, אבל יד נעלמה מנעה את החתימה מה שהיה התכנית להקמת מפעל כבר לפסים מעשיים בימים אלו.



צילום: גיל נחשתן

במפרץ חיפה