

חיפה כימיקלים: יבוא אמוניה במכלים ניידים יאפשר להקפיא את הפיטורים בדרום

לדברי החברה, מדובר בשיטת יבוא יקרה יותר ■ חיפה כימיקלים מעדיפה יבוא אמוניה באונייה בינונית והזרמתה למפעל בחיפה

07:54 06.08.2017 מאת: אורה קובן

חיפה כימיקלים הודיעה אמש (ש') כי אם יאושר לה לייבא אמוניה במכלים ניידים, איזוטנקים, יבוטלו הפיטורים במפעל במישור רותם. החברה התייחסה בכך למתווה הממשלתי המוצע לפתרון בעיית אחסון האמוניה. המתווה נידחה בעבר על ידי החברה בשל עלותו הגבוהה יחסית, והמדינה מיקמה אותו כעדיפות שלישית ואחרונה – עד לסוף השבוע.

מהחברה נמסר כי "במידה ושכן ינתנו כל האישורים שיאפשרו להתחיל ולהזמין איזוטנקים, ניתן יהיה להקפיא את הפיטורים במפעל הדרומי לבדיקת חלופה זמנית זו". עוד ציינה החברה, כי היא בודקת מזה מספר שבועות אופציה זו, ועד כה לא הצליחה לאתר כמות מספיקה של איזוטנקים להפעלת מפעל אחד: "אין מילוי סדיר של איזוטנקים באמוניה באגן הים התיכון, החברה בקשר עם ספקים מצריים וטורקיים המוכנים לבדוק הקמת מערכת מילוי בהיקף הנדרש", ציינה החברה. לדבריה, "בנוסף תהיה חובה להשתמש בכל קווי הספנות מאזורים אלה לישראל תוך שימוש בנמל חיפה ונמל אשדוד. האיזוטנקים הראשונים לא יגיעו לפני אמצע ספטמבר במידה שיתקבל היתר רעלים מתאים כבר בשבוע הקרוב. כמות האיזוטנקים הזמינה בעולם לא תאפשר הפעלה גם של המפעל הצפוני, שם נדרש פיתרון אחר".

החברה מעדיפה יבוא אמוניה באונייה בינונית והזרמתה למפעל, או למכליות כביש - חלופה זולה יותר מבחינתה. ההזרמה למפעל נחסמה, כיוון שעיריית חיפה הבהירה שלא תיתן רשיון עסק למערך האמוניה החדש.

"אין בכל העולם שימוש בכמות כזו של איזוטנקים מלאים באמוניה ואין ולו מפעל דשנים אחד בעולם שמייצר דשנים תוך שימוש באיזוטנקים, כך שבכלל לא קיים ביטחון שהחברה תוכל לתפקד בצורה זו", ציינה החברה, "המדינה קבעה כי אופציית האיזוטנקים מסוכנת הרבה יותר מאופציית יבוא אמוניה באונייה קטנה, הסכמת החברה לעשות ניסיון באופרציה זו נובעת מהבנת המשרד להגנת הסביבה, שהאופציה הבטיחותית שנבחרה על ידי הממשלה פה אחד (יבוא באניהם והזרמה ישירות למפעל, א"ק) אינה ישימה באופן מידי, אך אנו מצפים שתאושר בהמשך", הוסיפה.

לאחר שהשר להגנת הסביבה, זאב אלקין, האשים את הנהלת החברה במשבר, חזרה החברה והאשימה את הממשלה באחריות למשבר. בהודעתה ציינה חיפה כימיקלים כי "יש לזכור כי כל טירוף המערכות שבו אנו שרויים בתקופה האחרונה נובע מבירוקרטיה שלא מתפקדת, ומהחלטות ממשלתיות שלא יושמו. אנחנו מצפים שהפעם יהיה אחרת. לא ניתן יהיה לסגת מתהליך סגירה בפעם שניה. לגבי המפעל הצפוני-אנחנו מצפים למנהיגות ממשלתית אשר תוביל לפתרון למול הפופוליזם השטחי שהביא אותנו עד

הלום".

בחברה מעוניינים לקדם את חלופת יבוא האמוניה באוניה לחיפה. מחר צפוי דיון לגבי עתיד המפעל הצפוני, בהובלת משרד הכלכלה והתעשייה.