

חיפה כימיקלים: מוכנים לחדש את פעילות המפעל בדרום

בדיון שנערך היום ביוזמת שרת המשפטים והשר להגנת הסביבה, נבחנו חלופות האיזוטנקים והאוניה הקטנה שיגיעו לנמל אשדוד

14:52 03.08.2017 מאת: אורה קובן

חיפה כימיקלים הבהירה היום (ה') כי תסכים לחדש את פעילות המפעל הדרומי שלה, אם תאושר הגעתה אוניית אמוניה קטנה לנמל אשדוד או חיפה, והזרמה של האמוניה מהאוניה ישירות למכליות כביש. חלופה זו נבדקת בימים אלה במשרד להגנת הסביבה ובפיקוד העורף. כך אמרו מקורבים לדיונים בנושא ל-TheMarker. לדבריהם, חלופה זו ניתנת לישום מייד, בטווח של כמה שבועות הנדרשים לשינוע של הזמנה חדשה. בשלב זה אין ציוד פריקה מתאים בנמל אשדוד, אלא רק בחיפה.

בד בבד, נבחנת חלופת יבוא אמוניה במכליות ניידות, איזוטנקים, פתרון שהממשלה נותנת לו עדיפות. אחת האפשרויות היא שינוע האיזוטנקים ישירות מהנמל למפעל של חיפה כימיקלים, והשנייה היא אחסונם בנמל אשדוד, מה שמחייב יצירת מיגון חדש, והופך את החלופה ליקרה וממושכת יותר לישום. עם זאת, בעלי חיפה כימיקלים, ג'ולס טראמפ, אמר כי יקבל כל חלופה שתציע הממשלה ושתאפשר הזרמה מהירה של אמוניה למפעליו. המסקנה שקיימת סבירות גבוהה לחידוש פעילות המפעל בדרום היתה מקובלת על משתתפי הדיון שנערך היום - ביוזמת שרת המשפטים איילת שקד והשר להגנת הסביבה זאב אלקין. ככל הידוע, השתתפו בפגישה מנכ"ל חיפה כימיקלים נדב שחר, המשנה ליועץ המשפטי לממשלה ארז קמיניץ, מנכ"ל משרד ראש הממשלה אלי גרונר, נציג המועצה לביטחון לאומי זאב צוק רם, נציג פיקוד העורף ונציגי הנמלים. מסקנה נוספת היתה שחידוש פעילות המפעל בצפון בעייתית יותר, לאור החלטת בית המשפט העליון שלא לתת לחיפה כימיקלים היתר רעלים עד שתרוקן את מכל האמוניה.

ביום שני יערך במשרד הכלכלה דיון בנושא המפעל הצפוני

בדיון נוסף שנערך בעיריית חיפה בחנו המשתתפים את חלופת האיזוטנקים. זאת, אף שפיקוד העורף מתנגד לאפשרות זו משיקולי ביטחון. חידוש הפעילות בצפון בעייתית יותר, כיוון שעיריית חיפה מסרבת לספק אישורים לקידום חלופות אפשריות. למרות זאת, נערך היום בעירייה דיון, על רקע טענות חיפה כימיקלים שהאינטרס של העירייה הוא חיסול החברה ולא דווקא ביטחון תושבי הסביבה.

אתמול הודיעה חיפה כימיקלים, במכתב ששיגרה לראש הממשלה, כי היא סוגרת את מפעליה בצפון ובדרום. זאת, לדברי החברה, לאחר שהבינה שלא תוכל לחדש בקרוב את פעילותם. ההודעה הגיעה בהפתעה, כיוון שהחברה היתה בעיצומו של דיון עם המשרד להגנת הסביבה על חידוש פעילות המפעל בדרום, ולפיכך נתפשה כאמצעי לחץ בלבד על הממשלה. עובדי המפעל בדרום פתחו אתמול בהפגנות, וקראו לממשלה לפתור את הסוגייה, מה שחזק את ההערכה שמדובר באמצעי לחץ על הממשלה.

