


 כלכליסט

ועדת הכספים: חיפה כימיקלים תקפיא את מכתבי הפיטורים של עובדי המפעל בחיפה

מוקדם יותר אמר יו"ר ועדת הכספים כי אם ההנהלה לא תמשוך את מכתבי הפיטורים למשך 3 שבועות, "יהיה לכם עסק איתי"; מנכ"ל חיפה כימיקלים אמר בוועדת הכספים כי כמות האמוניה באונייה הקטנה שהוצעה לא תגיע לאוכלוסייה

שחר אילן 06.08.17 16:50

הנהלת חיפה כימיקלים הודיעה היום ליו"ר ועדת הכספים ח"כ משה גפני (יהדות התורה) כי תקפיא את הליכי הפיטורים של עובדי המפעל הצפוני לשלושה שבועות; זאת לצורך דיאלוג עם הממשלה, עיריית חיפה והעובדים על מציאת פתרון להמשך היצור והמשך העסקת העובדים - כך לפי ועדת הכספים. ההנהלה נענתה בכך לאיומי גפני כי סירוב לכך יהפוך את ועדת הכספים לעוינת אליה.

בדיון שנערך בוועדת הכספים מוקדם יותר היום, הזהיר גפני את הנהלת חיפה כימיקלים: "אני לא נוהג לאיים, אבל אתם הופכים את הוועדה לעוינת, יהיה לכם עסק איתי. השיבו את

מכתבי הפיטורים, גם אם תרוויחו פחות, אתם חייבים למדינה ולעובדים שלושה שבועות".

קראו עוד בכלכליסט:

- הטוב, הרע והמסוכן: מה קורה כשיצואניות כמו טבע וחיפה כימיקלים מתנדדות
- הנהלת חיפה כימיקלים הקפיאה את הפיטורים: הממשלה תנסה להגיע להבנות עם בעל השליטה
- "אין גבול לאכזריות": עובדי חיפה כימיקלים הוזמנו לתדריך וקיבלו מכתב שימוע לפני פיטורים

מנכ"ל מפעל חיפה כימיקלים, נדב שחר, אמר בדיון כי "תוך שלושה שבועות עד חודש אפשר להביא אונייה קטנה עם אמוניה לנמל חיפה", אך הדבר לא יתממש כיוון שעיריית חיפה לא הוציאה רישיון עסק והמשרד להגנת הסביבה אינו מוציא היתר רעלים.

שחר אמר שהפתרון של איזוטנקים (מכלים ניידים) אינו רלוונטי למפעל בחיפה, להבדיל מהמפעל בדרום, בשל חוסר היכולת לייבא מספיק מכלים. "בכל העולם אין מפעל דשנים אחד שעובד על איזוטנקים". לדבריו, החברה משלמת שכר לעובדים כבר ארבעה חודשים כשהמפעל אינו עובד.





הפגנה של עובדי חיפה כימיקלים (ארכיון)

צילום: גיל נחושתן

ראש אגף חומרים מסוכנים במשרד להגנת הסביבה, רומי אבן דן, אמרה שהמשרד ממשיך לתמוך בחלופת ההזרמה הישירה מספינה שאושרה בממשל, זאת לאחר התייעצות עם מומחים בארץ ובעולם. אבן דן אמרה כי המשרד התנגד לאונייה גדולה של 10,000 עד 34 אלף טון, והסכים לאונייה קטנה של 2,500 טון. לדבריה "זה הבדל משמעותי. הבדיקות הוכיחו שגם במצב של אובדן תכולה מלא, האמוניה לא מגיעה לאוכלוסיה". עם זאת, הדגישה כי כל חלופה תהיה על פי דין. המשמעות היא שהחלופה לא תוכל להתבצע ללא רישיון עסק מעיריית חיפה.

יועץ ראש עיריית חיפה צחי טרנו אמר כי "מדינת ישראל כתבה לבית המשפט העליון שחלופת האונייה הקטנה מסוכנת לא פחות מהמכל". לכן "עיריית חיפה תעשה הכל כדי שלא תיכנס אונייה לנמל חיפה". טרנו הבהיר שהעירייה מוכנה לסייע לייבוא איזוטנקים. לדבריו, "מישהו בוחר להגיד שאיזוטנקים זה טוב לדרום ולא לצפון".





משה גפני

צילום: אלכס קולומויסקי

ח"כ מיקי רוזנטל (המחנה הציוני) קרא להגיע להסכמה לפיה העירייה תעניק רישיון עסק. ח"כ אילן גילאון (מרצ) הביע חשש שההנהלה "עושה סיבוב על העובדים" - מנסה לפטר אותם ואחר כך תחדש העבודה. "צריך לדאוג שאם זה יקרה, לא יוכלו לייצר אפילו שמפו לקשקשים". ח"כ שלי יחימוביץ (המחנה הציוני) אמרה כי "העובדים הם בשר תותחים". לדבריה, אחרי כל כך הרבה שנות רוח המפעל יכול להרשות לעצמו לממן שכר לעובדים בתקופה שהמפעל לא יעבוד. ח"כ דב חנין (הרשימה המשותפת) אמר ש"הנושא מסריח". גם לדבריו, העירייה רוצה לנצל בעיה זמנית בייצור לפיטורי עובדים.

רבים בישיבה תקפו את ראש עיריית חיפה יונה יהב. יו"ר התאחדות התעשיינים שרגא ברוש אמר ש"אין אמוניה כי ראש עיריית חיפה יונה יהב החליט שהוא יודע יותר טוב

ממשלת ישראל ולכן הוא לא יתן רישיון זמני. אני לא מכיר הרבה מפעלים שמסוגלים לשלם משכורות במשך ארבעה חודשים כשהם לא עובדים", אמר ברוש. "מגיע להם צל"ש".