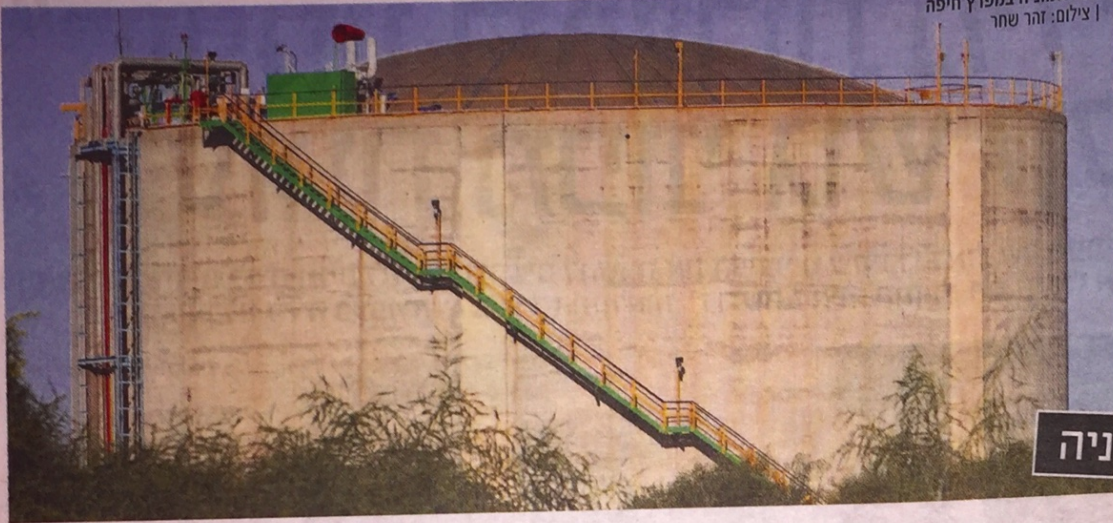


מכל אמוניה במפרץ חיפה
| צילום: זהר שחר



בעוד בעירייה תומכים בהבאת אמוניה במכלים מיוחדים, בשב"כ סוענים כי מדובר בפתרון בעייתי לאורך זמן • ועדת מומחים תבחן את החלופות

הקרב על האמוניה

השב"כ נגד עיריית חיפה

מאת עמיר בן־דוד
וגיא ליברמן

בעוד הוויכוחים על הדרך שבה תיובא אמוניה לחיפה נמשך כיום, ל"ממון" נודע שהשב"כ מתנגד להבאת כמויות גדולות של אמוניה ממצרים במכלים מיוחדים (איווטי נקים). בעוד עיריית חיפה מקדמת את הפתרון הזה ומנסה למנוע יישום פתרונות אחרים, גופי הביטחון ומשרד הממשלה הרלוונטיים סבורים שעדיף לייבא את האמוניה לחיפה באמצעות אונייה קטנה ולהורימה בצניור למפעל.

מאו החלט בסוף מאי על סגירת מכל האמוניה הגדול שניצב במפרץ חיפה והיווה סיכון לאורך כולו במ"קרה של אירוע ביטחוני או תקלה,

החל ויכוח לגבי הדרך העדיפה לייבא אמוניה למפעל חיפה כימיקלים. התמשכות הריונים הביאה לכך שה מפעל הצפוני, שנמצא במפרץ חיפה, הפסיק לעבוד ובעלי החברה הודיעו על כוונה לפטר את 800 עובדיו.

במוקד הוויכוח, שנוגע לאופן יבוא החומר בשנים הקרובות, שתי אופציות מרכזיות: האופציה הראשונה היא הגעת אונייה באופן קבוע לנמל והזרמת האמוניה משם בצניור ששימש בעבר את המכל למפעל. המתנגדים, ובראשם עיריית חיפה ועמותת צולל, טוענים שמדובר בהצבת "מכל צף" קבוע בנמל שהסיכון ממנו יהיה גדול עוד יותר מהמכל שנסגר. כדי למנוע את יישום החלופה הזו העירייה מסרבת לתת רישיון עסק לצינור. האופציה שהעירייה

מעדיפה היא האיווטנקים - מכלים עמידים שאותם צריך לייבא בכמויות גדולות באופן מתמשך ולהוביל על משאיות מהנמל למפעל. בממשלה ובגופי ההצלה טוענים שמדובר בהצבת לופה בגלל הליכי הפריקה והשינוע המרובים שסטטיסטית יש בהם יותר סיכוי לתאונות ותקלות. לטענת המפעל, יש צורך לייבא עשרות מכלים כאלה בכל שבוע, והאופציה היחידה שמוכרת ליבוא אינטנסיבי והמוני כזה היא ממצרים. בימים האחרונים בחן הקבינט הביטחוני-מדיני את הנושא, ול"ממון" נודע כי השב"כ הציג התנגדות לייבוא אמוניה במכלים בכמויות גדולות ובאופן מתמשך וסרדי ממצרים. גם עמדת המ"ל, שהתבססה על כלל עמדות הגופים הביטחוניים,

היא שיש בעייתיות ביבוא איווטנקים לאורך זמן ובכמויות גדולות. בהתאם לסיכומים שהיו בין נציגי הממשלה לעיריית חיפה, הוחלט בקבינט להקים ועדת מומחים שתבחן את החלופות ותמליץ תוך שלושה שבועות מה החלופה המועדפת. מש

האופציה שהעירייה מעדיפה היא האיווטנקים - מכלים עמידים שאותם צריך לייבא בכמויות גדולות באופן מתמשך ולהוביל על משאיות מהנמל למפעל

מעות עמדת השב"כ היא שאם ירצו בכל זאת ליישם את חלופת האיווטנקים, ככל הנראה אי אפשר יהיה לספק די אמוניה למפעל לצורך הפעלתו, והסכנה לסגירתו לא תיעלם. מעיריית חיפה נמסר: "העירייה הציעה כבר לפני חצי שנה לבצע סקר סיכונים בלתי תלוי לבחינת כל החלופות ובחירת חלופה מועדפת. זו עמדת העירייה ואין שנייה לה, והניסיון של חיפה כימיקלים בשיתוף ממשלת ישראל תוך היעדרות בגרפי ביטחון מצביע על חוסר תום לב ושיקולים ורים. אנו מקווים כי עיתוי שלילת חוות הדעת שאיננו מכירים לא מצביע על כך שחלק מחברי הוועדה שמונתה להכריע מגיעים בחוסר תום לב ומונעים משיקולים ורים כפי שהוכח עד כה."