

חיפה כימיקלים מבקשת אישור להכנסת אוניית אמוניה לישראל

אתמול קבע בית המשפט העליון כי אם תרצה המדינה להכניס אוניית אמוניה, עליה להציג לו הערכות בטחוניות באשר לסכנות הנובעות מכך

11:07 05.04.2017 מאת: אורה קורן

חיפה כימיקלים הגישה אתמול (ג') בקשה למשרד להגנת הסביבה להכנסת אוניית אמוניה חדשה לנמל חיפה. זאת, לאחר שבית המשפט העליון קבע כי עד להחלטה שיקבל בנושא לא תיכנס אוניית אמוניה לחופי מדינת ישראל. במידה והמדינה תבקש להכניס אונייה היא מחויבת להגיש תצהיר המתייחס להיבטים הביטחוניים והבטיחותיים הנוגעים לסיכונים הנובעים מכך. בנוסף, לקראת ההכרעה צפויה התאחדות התעשיינים למסור לבית המשפט נתונים כלכליים מעודכנים על צריכת המשק.

"בהמשך לדיון שהתקיים היום בבית המשפט העליון, ברצוננו לחדש בזאת את הבקשה להביא בהקדם אוניית אמוניה, בכדי למלא את המכל במסוף הכימיקלים", כתב סמנכ"ל התפעול של חיפה כימיקלים עמיתי זיידר, למנהל מחוז חיפה במשרד להגנת הסביבה שלמה כץ. "מטרת מילוי המכל היא חידוש אספקת האמוניה לכלל המשק, שהופסקה עקב התרוקנות המכל. מילוי מכל יאפשר את המשך עבודת כל צרכני האמוניה במשק למשך כחודש ימים", הוסיף.

בדיון המשפטי אתמול התברר כי במשק אין מחסור באספקת אמוניה - למעט בחיפה כימיקלים ואולי גם בחברת דשנים. בית המשפט קבע כי במידה והדבר יביא למשבר ולפיטורי עובדים, חיפה כימיקלים תיחשב כאחראית למצב. השופט חנן מלצר אף קבע כי עובדי החברה ולקוחותיה יכולים לתבוע אותה על כך שידעה מזה שנתיים לפחות על ההחלטה לעצור את פעילות המכל - ולא פעלה למצוא חלופות. גם המשרד להגנת הסביבה ננזף על שלא הציג חלופות, למרות שהיה ידוע מראש על הפסקת מילוי המכל, המהווה סכנה סביבתית.

עורך הדין שייצג את חיפה כימיקלים ציין אתמול במהלך הדיון כי בניגוד לפרסומים ולשמועות, החברה לא החלה בהבאת אוניית אמוניה לישראל, וכי מרגע ההחלטה על היבוא יידרשו לפחות שבועיים עד להגעת האוניה.