

כלכליסט

חזרו לתוכנית ישנה: המשרד להגנת הסביבה ממליץ על יבוא אמוניה באוניות קטנות

המשרד מציע פתרון ביניים שיוכל להחזיק את המשק מבחינת הצרכים וגם למנוע פיטורי עובדים עד להקמת המתקן הקבוע בדרום. כבר בחודש מרץ פורסם ב"כלכליסט" כי בכוונת חיפה כימיקלים להציע יבוא מטעני אמוניה קטנים

ליאור גוטמן 11.06.17 13:19

"המשרד להגנת הסביבה מצא כי החלופה הניתנת ליישום בטווח הקצר לאספקת אמוניה באמצעות אוניה בנפח מוקטן והזרמה בספיקה נמוכה, עומדת בדרישותיו" - באמירה זו מנסים אנשי המשרד לסכם את הפתרון הכי טוב - או הכי פחות גרוע, תלוי את מי שואלים - לשאלת האמוניה במשק.

קראו עוד בכלכליסט:

- [ביהמ"ש העליון אסר על הבאת אוניית אמוניה נוספת לישראל](#)
- [מכל האמוניה עוד לא הולך לשום מקום: המשרד להגנת הסביבה האריך את פעילותו עד סוף](#)

יולי

• ביהמ"ש העליון: מכל האמוניה בחיפה ירוקן עד 31 ביולי

כזכור, ביהמ"ש העליון פסל את השימוש במכל שמוצב ליד חיפה, וכמה ימים לאחר מכן פסל יבוא אונית אמוניה שיכלה תיאורטית לשנע עד 10 אלף טונות ולמלא את המכל מחדש.



צילום: דוברות עיריית חיפה

הפגנה נגד מכל האמוניה (ארכיון)

במשרד להגנת הסביבה טוענים שלאחר שלילת היתר הרעלים שם "החלופה הניתנת ליישום בטווח הקצר לאספקת אמוניה לכלל צורכי המשק – באמצעות אוניה בנפח

מוקטן והזרמה ישירה למפעלים בצפון – חיפה כימיקלים ודשנים - עומדת בדרישותיו".

ברמה הטכנית מדובר ביבוא אוניות קטנות בנפח של עד 2,500 טונות, שיעגנו מול חופי ישראל ויזרימו את תכולתן ישירות למפעלים. מדובר בהזרמה בספיקה נמוכה (של 100-200 טונות לשעה במקום 500 טונות לשעה) ש"עומדת במדיניות המשרד ומפחיתה משמעותית את הסיכון ביחס למצב שהיה קיים כאשר מכל האמוניה עבד".

הפתרון הזה מוצג על ידי המשרד להגנת הסביבה כפתרון ביניים, כזה שיוכל להחזיק את המשק מבחינת הצרכים וגם למנוע פיטורי עובדים עד להקמת המתקן הקבוע בדרום מתי שהוא.

למרות שהפתרון הזה דורש בדיקות משפטיות וגם קבלת אישורים תכנוניים וסטטוטוריים, הוא אינו חדש, ונחשף ב"כלכליסט" [כבר בחודש מרץ](#), אז ביקשה חיפה כימיקלים להשבית את המכל בכפוף ליבוא אוניות קטנות נפח.

השורה התחתונה: משרדי הממשלה אולי יישמו את פסיקת ביהמ"ש העליון לסגור את המכל עד לסוף יולי השנה, אבל הזרמת האמוניה (גם אם בהספק נמוך) אינה נעלמת מאזור חיפה לפחות לשלוש השנים הקרובות.