



הסכמה בין משרדי הממשלה: יוקם מתקן אמוניה חדש בדרום, האוניות חוזרות לאזור חיפה

בדיון בו השתתפו נציגי האוצר, המשפטים, המשרד להגנת הסביבה, משרד רה"מ ונציגי גופים נוספים נראה כי מדובר בפתרון לטווח ארוך לגביו ישנו ההסכמה הרחבה ביותר, אך הוא מותנה במציאת מיקום למקשר בין האוניה לחוף

ליאור גוטמן 28.05.17 15:02

משרדי הממשלה הסכימו הבוקר (א') על גיבוש מסגרת עבודה שתעניק פתרון למצוקת האמוניה במשק. בישיבה שכינס מנכ"ל משרד האוצר שי באב"ד, בהשתתפות גורמי הממשלה הרלוונטיים, נעשתה בחינה ראשונית של כלל החלופות שהוגשו על ידי המגזר העסקי בהמשך לקול הקורא שפורסם באחרונה בנושא. אל הקול הקורא [ניגשו שש חברות שונות לרבות חיפה כימיקלים עצמה](#), כאשר משרדי הממשלה השונים בחנו את ההיתכנות של כל אחת מהחלופות, בשים לב לכלל ההיתרים והאישורים הנדרשים.

קראו עוד בכלכליסט:

- פתרון למשבר האמוניה? חיפה כימיקלים מציעה אספקה מהים ישירות למפעל
- משבר האמוניה: "הכובע הכפול" של המשרד להגנת הסביבה
- חמישה מפעלים לביהמ"ש העליון: אשר כניסת אוניית אמוניה לישראל

בדיון השתתפו נציגי משרד האוצר, המשרד להגנת הסביבה, משרד הכלכלה והתעשייה, משרד ראש הממשלה, המל"ל, פיקוד העורף, משרד המשפטים, רשות ההגבלים העיסקיים, מינהל התכנון ומנהל מקרקעי ישראל.



צילום: דוברות עיריית חיפה

הפגנות נגד מכל האמוניה

לפיכך, באוצר מבשרים שהחלופה שלגביה נראה שיש היתכנות לקבלת אישורי כלל משרדי הממשלה הינה שילוב של הקמת מפעל ליצור אמוניה בדרום, זאת לצד הצבת אוניית אמוניה בהיקף מצומצם מול חופי חיפה. כפי שפורסם ב"כלכליסט" חיפה כימיקלים הסכימה לממן מקשר הולכה ימים שיוביל אמוניה מהים לחוף על חשבונה. מקשר זה יכול לקום תוך 18 עד 24 חודש בהנחה שיש לו היכן להתחבר לחוף.

"מעבר לעובדה שליישום חלופה זו לא נדרש כל מימון מתקציב המדינה, היא תתרום ליצירת תחרות בין ספקי האמוניה במשק לעומת המצב הקיים, צמצום שינוע האמוניה בכבישי הארץ, וכן עידוד הפיתוח הכלכלי בדרום הארץ. לנוכח חשיבות הנושא והצורך לקדם פתרון ארוך טווח בהקדם האפשרי, יפעלו כלל משרדי הממשלה לתת את האישורים וההיתרים הנדרשים בהקדם האפשרי" אומרים שם, ומחדדים שדיון זה לא עסק במציאת פתרון קצר טווח לבעיית האמוניה. "נושא זה ידון בנפרד על ידי המשרד להגנת הסביבה ומשרד ראש הממשלה", מסכמים שם.

עמותת צלול מסרה בתגובה: "החלטת האוצר משמעותה השארת מיכל האמוניה על כנו והפקרת תושבי חיפה לסיכון לעוד שלוש שנים לפחות. הסיכון אף גבוה יותר מבעבר משום שהמשמעות היא שבכל חודש יגיעו חמש אניות אמוניה במקום אחת. חזרנו לנקודת ההתחלה רק שהפעם חיפה כימיקלים מסירה מעצמה את האחריות והציבור לומד, שוב, שאין לו על מי לסמוך".